

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena telah melimpahkan Karunia dan Anugerah-Nya sehingga dengan segala kekurangan dan keterbatasan yang ada, penulis dapat menyelesaikan penulisan Makalah yang menjadi salah satu persyaratan mengikuti pendidikan ANT 1 di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Mengingat seringnya dijumpai ABK yang kurang mengerti dan kurang memahami tentang alat-alat keselamatan di kapal MT. Martha Tender, memotifasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam mengoperasikan alat-alat keselamatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan-kerusakan alat maupun korban jiwa, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“MENINGKATKAN KEMAMPUAN ABK MENGOPERASIKAN ALAT-ALAT KESELAMATAN DI MT MARTHA TENDER “**.

Tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan hingga tersusunnya makalah ini kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, M. Mar. Eng. sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T.,M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
3. Bapak Capt. H.S. Sumardi , S.H, M.M., M.Mar sebagai Dosen Pembimbing I
4. Bapak H.Suharso, S.H., S.Pd.,S.E., M.M.,sebagai dosen pembimbing II
5. Bapak Capt. Suwiyadi, M.Mar, M.M., Sebagai Dosen mata kuliah Metodologi Penelitian.

6. Bapak Capt. Eko Murdiyanto M.Mar. sebagai Dosen Penulisan Makalah (Bimbingan Materi).
7. Para Dosen dan Staf Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang baik secara langsung maupun tidak langsung telah membantu Penulis dalam menyelesaikan penulisan makalah ini.
8. Rekan-rekan ANT I Angkatan 1 2015

Dikarenakan keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu yang dimiliki penulis dalam menyelesaikan makalah ini, dimana penulisan makalah ini diselesaikan hanya dalam waktu kurang lebih dua bulan dan merupakan pengalaman pertama dalam penulisan makalah, maka penulis menyadari bahwa makalah ini yang jauh dari sempurna. Untuk itu dengan senang hati penulis akan menerima kritikan dan saran yang membangun dari pembaca untuk kesempurnaan makalah ini.

Akhirnya semoga makalah ini memiliki manfaat khususnya bagi rekan-rekan pelaut yang telah dan yang akan bekerja di atas kapal.

Semarang, 05 Mei 2015

Penulis